

Uchwała Nr XX/191/08
Rady Miejskiej w Pilźnie
z dnia 30 października 2008 r.

w sprawie: współdziałania z innymi gminami poprzez zawarcie porozumienia międzygminnego celem realizacji wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.12 oraz art.74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.z 2001 r Nr 141, poz.1591 z późn.zm.) –
Rada Miejska w Pilźnie uchwala co następuje:

§ 1

Zawrzeć porozumienie międzygminne z Gminą Miasta Dębica i Gminą Dębica w sprawie realizacji wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w ramach regularnej linii komunikacyjnej relacji: Dębica – Pilzno treści według wzoru stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Upoważnia się Burmistrza Pilzna do zawarcia porozumienia , o którym mowa w § 1.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ W PILZNIE

mgr inż. Ewa Gołębiowska

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XX/191/08
Rady Miejskiej w Pilźnie
z dnia 30 października 2008 r.

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć porozumienie międzygminne w sprawie prowadzenia wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu drogowego.


Celem niniejszego porozumienia jest umożliwienie uruchomienia połączenia komunikacyjnego łączącego Miasto Dębicę przez Gminę Dębica z Gminą Pilzno. Ponieważ trasa wybiega poza granice administracyjne Miasta Dębica porozumienie pozwala na nadanie mu charakteru komunikacji miejskiej. Miejska Komunikacja Samochodowa sp. z o.o. w Dębicy rozważy możliwość uruchomienia takiego połączenia kierując się potrzebami mieszkańców Gminy Pilzno a w szczególności młodzieży szkolnej dojeżdżającej do szkół w Dębicy.

Nowelizacja ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r Nr 125 poz.874 z późn.zm.) w art. 4 ust.7a zdefiniowała komunikację miejską jako przewóz regularny wykonywany w ramach lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miast albo:

- 1.miasta i gminy,
 2. miast albo miast i gmin sąsiadujących,
- jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.

Uregulowania zawarte w prawie wspólnotowym jak również w krajowym uniemożliwiają starania się o środki pomocowe z programów operacyjnych w przypadku, gdy podmiot świadczący usługi komunikacji miejskiej świadczy je na zasadach innych niż określono w cyt. przepisach.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest w interesie mieszkańców porozumiewających się stron i pozwala Miejskiej Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Dębicy – spółce komunalnej Miasta Dębicy, na planowanie działalności komunikacji miejskiej na przedmiotowej trasie.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ W PILŹNIE

mgr inż. Ewa Gołębiowska

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

**w sprawie: realizacji wspólnej polityki transportowej dotyczącej komunikacji miejskiej
jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Zawarte w dniu pomiędzy gminami :
Gminą Miasta Dębica, reprezentowaną przez Pawła Wolickiego – Burmistrza Miasta Dębica
Gminą Dębica, reprezentowaną przez Stanisława Rokosza – Wójta Gminy Dębica
Gminą Pilzno reprezentowaną przez Józefa Chmurę – Burmistrza Pilzna

Na podstawie :

1. art.18 ust.2 pkt.12 i art.74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r Nr 142 poz.1591 z późn. zm.)
2. art.4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U .z 1997 r. Nr 9 poz. 43 z późn .zm.).
3. art.18 ust.1 pkt.1 lit. c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity : Dz. U. z 2007 r Nr 125, poz.874 z późn. zm.)

o następującej treści :

§ 1

Uczestnicy porozumienia ustalają ,iż będą wspólnie kształtować politykę transportową dotyczącą komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na zasadzie wzajemnych uzgodnień uwzględniających potrzeby przewozowe mieszkańców gmin, w ramach regularnej linii komunikacyjnej relacji: Dębica – Pilzno, przebiegającej przez obszary porozumiewających się stron.

§ 2

1. Uczestnicy porozumienia powierzają Gminie Miasta Dębica realizację zadania określonego w § 1.
2. Gmina Miasta Dębica ustali ceny za przewóz osób na linii, o której mowa w § 1, przy czym:
 - a) Zakres ulg i zwolnień przewozowych dla mieszkańców danej gminy określa każdy z uczestników porozumienia indywidualnie, w formie stosownej uchwały rady gminy,
 - b) Zwrot kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w pkt. a następować będzie na podstawie umów zawartych przez poszczególne gminy z przewoźnikiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 .

§ 3

Poszczególne Gminy – Uczestnicy porozumienia, zobowiązują się do zabezpieczenia w swoich budżetach środków finansowych niezbędnych do sfinansowania uchwalonych przez nie ulg i zwolnień przewozowych.

§ 4

1. Uczestnicy porozumienia stwierdzają, że Gmina Miasta Dębica zapewnia warunki organizacyjno – techniczne do realizacji zadania zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym(tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).
2. Przejęte zadania, o których mowa w § 1 Gmina Miasta Dębica realizować będzie poprzez Miejską Komunikację Samochodową sp. z o. o w Dębicy z siedzibą w Dębicy przy ul. Sandomierskiej 3 – spółkę komunalną zwaną dalej przewoźnikiem.

§ 5

1. Uczestnicy porozumienia celem realizacji zadań określonych w § 1 udostępnią przewoźnikowi nieodpłatnie niezbędną do realizacji zadania infrastrukturę przystankową.
2. Dopuszcza się możliwość świadczenia przez przewoźnika , o którym mowa w § 4 ust.2 usług przewozowych w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenach gmin uczestników porozumienia pod warunkiem, że:
 - zainteresowana gmina uczestnik porozumienia podpisze stosowną umowę z przewoźnikiem określającą między innymi zakres świadczonych usług, trasę, częstotliwość kursowania, ceny usług przewozowych, zakres stosowanych ulg i zwolnień przewozowych z określeniem rekompensaty należnej przewoźnikowi zapewniającej rentowność zleconej działalności przewozowej.

§ 6

Finansowanie całości zadania o którym mowa w § 1 następuje z:

1. Przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej na tej linii,
2. Zwrotu kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych określonych w §2 ust. 2 pkt.b.

§ 7

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§ 8

Porozumienie niniejsze, po wyczerpaniu procesu negocjacji może rozwiązać każdy z Uczestników porozumienia za uprzednim trzy miesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z Uczestników oraz jednym dla MKS sp. z o.o. w Dębicy.

Gmina Miasta Dębica:

Gmina Dębica:

Gmina Pilzno:

.....

.....

.....

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ W PILZNE

mgr inż. Ewa Golębiowska