

**RADA MIEJSKA
w Pilźnie**

**Uchwała Nr VIII/53/2011
Rady Miejskiej w Pilźnie
z dnia 12 maja 2011 r.**

**w sprawie: zmiany organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 1303R Łabuzie
– Południk – Kamieniec oraz nr 1304R Gołęczyna – Jaworze Górne**

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z art. 6a, art. 19 ust. 2 pkt. 3 i art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) **Rada Miejska w Pilźnie uchwala, co następuje:**

§ 1. W związku z niemożnością wykonywania przewozów przez koncesjonowane przedsiębiorstwa transportowe kruszywa na drogach powiatowych Łabuzie – Południk – Kamieniec oraz Gołęczyna – Jaworze Górne w Gminie Pilzno i ponoszeniu przez nich strat z powodu wprowadzenia ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów ciężarowych – Rada Miejska w Pilźnie wnioskuje wprowadzenie ograniczenia prędkości na w/w drogach w zamian za przywrócenie zasad korzystania z tych dróg na warunkach obowiązujących przed sezonem zimowym w 2010 roku.

§ 2. Zobowiązuje się Burmistrza Pilzna do przedłożenia niniejszej uchwały Zarządowi Powiatu w celu jej wykonania.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWORNICZACY
RADY MIEJSKIEJ W PILZNIE**

Wiesław Liszczoń



Uzasadnienie

Siedem Przedsiębiorstw produkcji i transportu kruszywa z terenu Gminy Pilzno, usytuowanych w miejscowościach Mokrzec, Dobrków, Gołęczyna, Jaworze Dolne posiadające koncesje na ten rodzaj działalności wydaną przez Starostę Powiatu Dębickiego nie ma możliwości wywozu kruszywa z tego terenu z powodu wprowadzenia ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów ciężarowych na drogach powiatowych Łabuzie – Południk – Kamieniec oraz Gołęczyna – Jaworze Górne do 15 ton. Corocznie Zarządca drogi powiatowej umieszczał na drogach znak o dopuszczalnej masie całkowitej do 15 ton, natomiast po sezonie zimowym, ograniczenie było likwidowane. W roku bieżącym stało się inaczej. Do dnia dzisiejszego znaków nie zmieniono. W/w przedsiębiorstwa ponoszą straty majątkowe i osobowe i stają przed koniecznością likwidacji firm o czym poinformowały Radę Miejską w Pilźnie na sesji w dniu 12 maja 2011r. Interwencje i prośby u Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Pana Dydo i Pana Starosty nie przyniosły zmiany oznakowania drogi.

W związku z powyższym podjęto uchwałę jak na wstępie.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W PILZNIE
Wiesław Ciszczon